



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 1

la DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE

Proiectarea și execuția lucrărilor de deviere a traseului situate între km 10+009– km 12+000 și km 21+406– km 24+890, aferente Autostrăzii Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 – km 25+500)

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2023/3521/S12

Intrebare 1	<i>In vederea elaborarii unei oferte competitive pentru procedura de achizitie mai sus mentionata, va rugam sa extindeti termenul de depunere a ofertelor cu cel putin 30 zile, si sa clarificati urmatoarele aspecte:</i> <i>1. Organizarea de santier – daca organizarea de santier a fostului Antreprenor poate fi utilizata,</i> <i>2. Situația actuală a utilităților.</i>
Raspuns 1	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent. Cu privire la solicitarea de clarificare legata de Organizarea de santier, precizam ca organizarea de santier a fostului antreprenor nu face parte din coridorul de expropriere si Autoritatea Contractanta nu are in responsabilitate predarea unor terenuri situate in afara limitelor de expropriere. Intrucat Autoritatea Contractanta nu a impus anumite locatii pentru Organizarea de santier, aceasta ramane la latitudinea viitorilor ofertanti, cu respectarea prevederilor cap. V. ORGANIZAREA DE SANTIER SI SURSE DE MATERIALE: A. Ofertantul va prezenta modalitatea de realizare a organizarii de santier in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, precizand cel putin urmatoarele aspecte: - Identificarea locatiei pentru organizarea de santier. Ofertantul va anexa schițe, documente și date <u>din care să rezulte locatia, suprafetele si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.</u> De asemenea, conform prevederilor Cerintelor Beneficiarului, Antreprenorul are urmatoarele responsabilitati: <i>„18.6.4 În afară de cele ce urmează, Antreprenorul va limita operațiunile de construcție, în cadrul Șantierului, la:</i>

a) în cazul în care Antreprenorul solicită instalații sau ocuparea temporară a terenului din vecinătatea Șantierului, **pentru organizarea de santier**, depozitare sau orice alt motiv, **el va trebui să stabilească un acord/înțelegere scrisă cu proprietarii de terenuri**, ocupanții și autorități locale, după caz, și să transmită confirmarea scrisă Supervisorului cu privire la înțelegere și la acordul proprietarului/ocupantului; iar Antreprenorul va fi responsabil pentru orice întârziere sau întreruperi care pot apărea din cauza unor dificultăți în obținerea sau folosirea instalațiilor sau ocuparea temporară a terenurilor și

b) în cazul în care Antreprenorul solicită instalații sau ocuparea temporară a terenului din interiorul limitelor șantierului, dar înainte ca terenul să fie expropriat de către Beneficiar, acesta va informa Beneficiarul despre solicitarea sa, demonstrând cu programul de execuție al lucrărilor necesită punerea în posesie a terenului, acesta va negocia direct cu proprietarii terenurilor, ocupanți și autorități locale, după caz, și va transmite confirmarea scrisă Supervisorului cu privire la acordul cu proprietarul/ocupantul terenului sau la acordul acestuia. Antreprenorul nu va fi responsabil pentru orice întârziere sau întreruperi care pot apărea din cauza unor dificultăți în obținerea sau folosirea instalațiilor sau accesul temporar dar nici nu va revendica costuri pentru întârziere către Beneficiar."

8.1.2.1.21 Pentru obținerea altor autorizații de construire/demolare, inclusiv pentru organizarea de santier se vor întocmi documentații, ce se vor depune la autoritățile locale, după caz."

De asemenea, conform prevederilor **Punctului de referință nr. 5** din Cerințele Beneficiarului, viitorul Antreprenor va avea obligația realizării unei Organizări de santier ce trebuie să fie funcțională și finalizată la 270 zile de la Data de Începere a activității de proiectare, precum și obligația de obținere a tuturor avizelor necesare acesteia.

Cu privire la **situatia utilitatilor** va aducem la cunoștință că în conformitate cu:

pct. 8.1.6.2 Date disponibile referitoare la utilități, Antreprenorul va efectua o inspecție detaliată a șantierului pentru a identifica poziția exactă a utilităților care vor fi afectate de lucrări și în general va obține toate informațiile cu privire la riscuri în conformitate cu sub-clauza 20.2 din Condițiile Generale.

Pct 8.1.6.6.6. Antreprenorul este informat că Utilitățile nu sunt detaliate în planșele existente

Asadar, Antreprenorul va fi responsabil de îndeplinirea următoarelor sarcini:

8.1.6.2.1 Antreprenorul va efectua o inspecție detaliată a șantierului pentru a identifica poziția exactă a utilităților care vor fi afectate de lucrări și în general va obține toate informațiile cu privire la riscuri în conformitate cu sub-clauza 20.2 din Condițiile Generale

8.1.6.2.2 Toate aceste Utilități vor fi incluse în schițele de proiectare ce vor fi incluse în Documentele Antreprenorului.

8.1.6.2.3 Antreprenorul va fi responsabil cu obținerea Certificatelor de Urbanism precum și a tuturor avizelor necesare, în scopul posibilității emiterii Autorizațiilor de Construire.

Reamintim faptul că acest contract este de tipul proiectare și execuție, iar Antreprenorul este răspunzător de întocmirea documentației tehnice în vederea executării lucrărilor. De asemenea, conform HG nr. 1/2018, revine obligația Antreprenorului să efectueze o vizită la amplasamentului unde sunt programate a fi executate lucrările.

Date fiind avertismentele și recomandările formulate în Cap. 8.1.6.2 Date disponibile referitoare la utilități din Cerințele Beneficiarului, precizăm că un ofertant diligent se poate edifica cu privire la situația actuală a utilitatilor, prin inspectarea șantierului, astfel încât să se asigure de corectitudinea Pretului ofertat.

Intrebare 2	<i>Referitor la procedura organizată în vederea atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect Proiectarea și execuția lucrărilor de deviere a traseului situate între km 10+009– km 12+000 și km 21+406– km 24+890, aferente Autostrazii Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 – km 25+500), anunț de participare SICAP: CN1058123 din data de 05.08.2023, vă solicităm respectuos decalarea termenului de depunere a ofertelor cu 30 zile, pentru a acorda suficient timp în vederea transmiterii unei propuneri conforme, care să răspundă tuturor cerințelor și necesităților Autorității Contractante.</i> <i>La baza solicitării s-au avut în vedere următoarele aspecte:</i> - <i>Prevederile art. 152 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice: „(1) Fără a afecta aplicabilitatea prevederilor prezentei legi referitoare la perioadele minime care trebuie asigurate între, pe de o parte, data transmiterii spre publicare a anunțurilor de participare și, pe de altă parte, data-limită pentru depunerea ofertelor sau solicitărilor de participare, autoritatea contractantă are obligația de a corela și stabili perioada de depunere a ofertelor în funcție de complexitatea contractului de achiziție publică/acordului-cadru și de cerințele specifice, astfel încât operatorii economici interesați să beneficieze de un interval de timp adecvat și suficient pentru elaborarea ofertelor sau solicitărilor de participare și pentru pregătirea documentelor de calificare și selecție care sunt solicitate prin documentele achiziției.”;</i> - <i>Complexitatea cerințelor documentației de atribuire, complexitate tehnică ridicată privind proiectarea și execuția lucrărilor de deviere a traseului situate între km 10+009– km 12+000 și km 21+406– km 24+890, aferente autostrazii Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 – km 25+500), impun acordarea unui timp adecvat și suficient pentru ca operatorii economici interesați să poată analiza întreaga documentație de atribuire, în vederea elaborării de studii și planuri, a identificării celor mai bune soluții tehnice, ținând cont și de faptul că lucrările ce urmează a fi contractate sunt de o importanță majoră pentru România.</i> - <i>Timpul necesar în vederea obținerii tuturor informațiilor esențiale și elaborarea Proiectului Tehnic de Execuție, inspecatarea și examinarea Șantierului și împrejurimilor sale, analiza tuturor aspectelor relevante, cum ar fi natura solului și a subsolului etc., dar și perioada de concedii ce determină indisponibilitatea anumitor resurse cheie în redactarea și finalizarea unei oferte conforme, complete și competitive (de ex: parteneri, furnizori, etc.)</i> - <i>Perioada scurta de timp pe care operatorii economici o au la dipozitie pentru întocmiria unei oferte complete și confome care să raspundă tuturor cerințelor documentației de atribuire, dar și pentru definitivarea demersurilor necesare pentru obținerea/depunerea documentelor solicitate de autoritatea contractantă prin documentația de atribuire, până la termenul limită (data publicare anunț 05.08.2023, data limită depunere oferte 25.09.2023).</i>
Raspuns 2	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 3	<i>Cu privire la procedura de achiziție publică în vederea atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect ”Proiectarea și execuția lucrărilor de deviere a traseului situate între km 10+009– km 12+000 și km 21+406– km 24+890, aferente Autostrazii Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 – km 25+500)”, anunț de participare nr. CN1058123/05.08.2023, organizată de către</i>

	COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., vă transmitem prin prezenta, rugămintea de a extinde termenul limită pentru depunerea ofertelor cu cel puțin 15 zile lucrătoare. Solicităm această prelungire a termenului de depunere având în vedere complexitatea proiectului, așa cum este detaliat în cadrul documentației de atribuire, precum și anvergura și importanța proiectului în cauză, dar și pentru a permite operatorilor economici interesați să parcurgă întreaga documentație, în vederea participării la această procedură cu o ofertă competitivă (calitatea Proiectului Tehnic de Execuție și prețul ofertat).
Raspuns 3	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 4	Pentru perioada de garantie extinsa, va rugam sa comunicati ofertantilor daca au obligatia inlocuirii stratului de uzura in conditii de exploatare normala, respectiv in absenta aparitiei unor vicii ce pot fi atribuite executiei deficitare de catre Antreprenor.
Raspuns 4	În conformitate cu Cap. 12 TESTE CARE SE EFECTUEAZĂ ÎN PERIOADA DE GARANȚIE din cadrul Cerintelor Beneficiarului: 12.1 „Beneficiarul va realiza propriile incercari nedistructive la nivelul structurii rutiere la jumatatea perioadei de garantie si cu 6 luni inainte de expirarea acesteia. Acestea vor consta in determinarea calificativelor aferente: rugozitate, planeitate, stare de degradare si capacitate portante. Aceste calificative vor trebuie sa fie minim bune conform CD 155/2001 altfel se va considera ca nu trec testele asa cum sunt definit in clauza 61.6 din Conditiiile Generale. 12.2 Beneficiarul va determina indicele de stare tehnica al structurilor la jumatatea perioadei de garantie si cu 6 luni inainte de expirarea acesteia. Valoarea indicelui de stare tehnica a structurilor va trebuie sa fie minim 85 conform AND 522, altfel se va considera ca nu trec testele asa cum sunt definite in clauza 61.6 din Conditiiile Generale.” Conform Clauzei 61 [Perioada de garanție] din Conditiiile Generale ale Contractului: "61.1 Antreprenorul va fi responsabil de remedierea oricărui viciu și oricărei deteriorări a unei părți a Lucrărilor ce se poate produce sau poate apărea în Perioada de Garanție și care: a) rezultă din folosirea unor Echipamente sau Materiale defectuoase, erori în Documentele Antreprenorului sau punerea în operă necorespunzătoare și/sau b) rezultă din orice acțiune sau lipsă de acțiune a Antreprenorului în Perioada de Garanție.” În Perioada de Garanție, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura normală a Lucrărilor produsă, pentru fiecare parte din Lucrări, începând cu data de începere a utilizării părții respective de către Beneficiar potrivit prevederilor clauzei 59 [Utilizarea Lucrărilor înainte de Recepția la Terminarea Lucrărilor] sau, dacă nu există o asemenea dată, de la data de aprobare a Recepției la Terminare. De asemenea, Antreprenorul nu va fi responsabil pentru uzura sau deteriorări care rezultă dintr-o utilizare necorespunzătoare a Lucrărilor. Avand in vedere faptul ca ofertarea unei perioade de garantie mai mare de 5 ani este unul din criteriile de atribuire, ramane la latitudinea fiecarui Ofertant sa utilizeze acele materiale care vor indeplini cerintele prevazute in capitolul 12 [Teste care se efectuează în perioada de garanție]. Totodata pe intreaga perioada de garantie a autostrazii (inclusiv si pentru cea suplimentara rezultata din ofertarea conform factorului de evaluare) responsabilitatea refacerii marcajului si inlocuirii parapetilor, urmare utilizarii unor materiale / elemente necorespunzatoare, revine in totalitate Antreprenorului. Antreprenorul este responsabil sa isi cuantifice in cadrul Propunerii Financiare toate costurile necesare realizarii lucrarilor la nivelul de exigenta si calitate prevazut in Cerintele Beneficiarului.

Intrebare 5	<i>Va rugam sa clarificati daca viitorul traseu al devierilor este stabilit, sau viitorul Antreprenor va stabili acest traseu in baza prevederilor expertizelor tehnice si a rezultatelor studiilor de teren.</i>
Raspuns 5	In conformitate cu Cerintele Beneficiarului cap. 8.2 CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR, pct. 8.2.1.2 <i>Antreprenorul va fi responsabil pentru stabilirea traseului conform celor descrise in cadrul Cerintelor Beneficiarului la cap. 7.3.1.</i> Astfel, conform cu 7.3.1 [Traseul in plan] din cadrul Cerintelor Beneficiarului, Antreprenorul va lua in considerare urmatoarele: <u>Devierea de traseu in zona km 10</u> Avand in vedere recomandarea expertului pentru aceasta zona, in sensul adoptarii Variantei 2 din Expertiza Tehnica, ce implica devierea traseului si executia unui viaduct de traversare a zonei afectate, precum si avand in vedere spatiul disponibil pana la zona locuita, este necesară traversarea cimitirului si a unei vai. Asigurarea traversarii acestor obstacole <u>se propune a se realiza prin construirea unei structuri tip viaduct cu lungimea de 1.2 km fundat pe piloti forati de diametru mare. Totodata, se recomanda adoptarea unor deschideri mari ale viaductului.</u> Racordarea la traseul existent se va realiza in zona km 12+000 al traseului anterior. <u>Devierea de traseu in zona km 22</u> Avand in vedere recomandarea expertului pentru aceasta zona, traseul autostrazii se va devia in zona km 21+406,49 (km traseu anterior) conducand la depasirea in aval a traseului drumului national DN 1F precum si a cursului Paraului Topa Mica, ajungand pe malul stang al acestuia, intr-o zona relativ plana. Racordarea la traseul existent se va realiza in zona km 24+890 al traseului initial. Totodata, se vor avea in vedere urmatoarele aspecte: - amplasarea noului traseu nu trebuie să afecteze nici versantul situat pe malul stâng al pârâului Topa Mică. - pentru stabilirea acestui nou traseu unde amplasamentul se află într-o zonă aluvionară, pentru racordarea la cotele necesare, nu se recomanda realizarea unor ramblee înalte (8-10m) implicând volume mari de materiale de umplutură care vor transmite terenului slab de fundare presiuni generatoare de tasări care ar face sa depaseasca valorile admisibile, fiind recomandat de catre expert <u>realizarea unor structuri tip viaduct.</u> - stabilirea soluției de fundare a acestor structuri se va realiza in functie de caracteristicile geotehnice ale acestui nou amplasament situat pe malul stâng al Pârâului Topa Mica ce vor fi identificate de catre Antreprenor.
Intrebare 6	<i>Avand in vedere prevederile din Cerintele Beneficiarului de la Cerinte Imperrative privind Lucrarile de Mediu, cu referire la Acordul de Mediu revizuit, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor, Acordul de mediu obtinut pentru etapa PAC de catre fostul Antreprenor, pentru sectiunea 3A2 Naadaselu – Mihaiesti (km. 8+700 – 25+500).</i>
Raspuns 6	In etapa elaborarii DTAC au fost transmise catre ANPM solutiile tehnice aferente subsectiunii 3A2 adaptate cu situatia in teren, corelate la normativele in vigoare ceea ce a dus la modificari fata de datele din Acordul de mediu nr. 5/06.11.2017. In urma analizarii situatiei, ANPM a informat ca implementarea modificarilor nu conduce la generarea unui impact suplimentar fata de cel evaluat in studiile pe baza carora a fost emis acordul de mediu revizuit. Astfel, conform ANPM, Acordul de mediu nr. 5 din 06.11.2017, revizuit cu decizia etapei de incadrare nr. 53/28.01.2019 este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, cu conditia respectarii legislatiei de mediu in vigoare, cat si a actelor de reglementare emise. Avand in vedere devierea traseului initial, conform Cerintelor Beneficiarului, pct. 18.32 <i>Cerințe legate de mediul înconjurător:</i>

	<i>“Antreprenorul va revizui Acordul de Mediu si va elabora documentatia necesara revizuirii acestuia pentru a reflecta proiectul final al Lucrărilor avand obligatia intocmirii studiilor solicitate de autoritatea competenta pentru protectia mediului cu respectarea legislatiei de mediu in vigoare.</i> <i>Antreprenorul va fi responsabil de revizuirea acordului de mediu emis de catre autoritatea competenta pentru protectia mediului ori de cate ori este necesar, si de elaborarea documentatiilor specifice, la aparitia oricaror modificari ale proiectului sau a altor modificari/actualizari legislative, astfel incat solutiile prevazute in proiect sa se regaseasca in cadrul actului de reglementare in domeniul protectiei mediului.”</i> Autoritatea Contractanta publica Decizia etapei de incadrare nr.53/28.01.2019. In acest sens, a se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare7	<i>In vederea evitarii unui conflict de interese, va rugam sa comunicati cine a elaborat documentatia descriptiva deviere – parte integranta din documentatia de Atribuire.</i>
Raspuns 7	Documentatia descriptiva a lucrarilor a fost intocmita in conformitate cu solutiile recomandate prin Expertiza tehnica elaborata cat si prin Complementul la Expertiza Tehnica, dupa efectuarea unei analize riguroase a Beneficiarului in special asupra elementelor de racordare in scopul corelarii traseului existent cu cel ce necesita deviere (punct de iesire de pe traseul actual, zone in curba, razele curbelor, zone de aliniament racordare la traseul existent). Toate documentele Beneficiarului mentionate la pct 8.1.2.3.2 sunt parte a Documentatiei de atribuire. Este necesar ca Antreprenorul sa se asigure ca Proiectul Tehnic de Executie va fi elaborat in baza Documentelor Beneficiarului si ca, totodata, acesta va respecta pe deplin prezentele Cerințe ale Beneficiarului precum și toate acordurile, avizele, actele legislative si standardele aplicabile. Conform Cap. 8.1.2 Proiectarea Pct. 8.1.2.1.2 <i>Antreprenorul va executa și va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea Lucrărilor în conformitate cu normele tehnice, prevederile din Contract și legislația aplicabilă, cu respectarea Cerintelor Beneficiarului si a Ofertei Tehnice. Antreprenorul își va asuma întreaga responsabilitate pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de construcție.</i>
Clarificare din Oficiu	In vederea: - corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de Atribuire, - corectarea unor erori materiale, - sporirii claritatii anumitor prevederi, Autoritatea Contractanta opereaza si urmatoarele modificari in cadrul documentatiei de atribuire <u>I. CU PRIVIRE LA CERINTELE BENEFICIARULUI:</u> ➤ Pct 1.17 din cap. 1 DEFINITII <i>1.17 „Ordin Administrativ de Incepere” – Ordin Administrativ emis de Supravegheator in conformitate cu prevederile clauzei 33 [Inceperea].</i> <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>

1.17, „Ordin Administrativ de Începere a Activității de Proiectare” și „Ordin Administrativ de Începere a Execuției Lucrărilor” – Ordine Administrative emise de Supervizor în conformitate cu prevederile clauzei 33 [Începerea].

➤ **Pct. 8.1.2.12.3**

8.1.2.12.3 Antreprenorul are obligația de a crea, administra și menține un site internet de colaborare aprobat, pentru schimbul și controlul predării proiectului și pentru aprobări. Antreprenorul trebuie să își prezinte propunerea de website Supervizorului în termen de 14 zile de la Data de incepere, cu o explicație detaliată a funcționării și controlului securității acestuia.

se modifica dupa cum urmeaza:

8.1.2.12.3 Antreprenorul are obligația de a crea, administra și menține un site internet de colaborare aprobat, pentru schimbul și controlul predării proiectului și pentru aprobări. Antreprenorul trebuie să își prezinte propunerea de website Supervizorului în termen de 14 zile de la **Data de incepere a activitatii de proiectare**, cu o explicație detaliată a funcționării și controlului securității acestuia.

➤ **Pct. 8.1.2.13.1:**

8.1.2.13.1 În termenul specificat în Acordul Contractual, calculat de la Data de Începere, Antreprenorul va elabora proiectul tehnic, inclusiv proiectul pentru autorizarea lucrărilor de construire în scopul obținerii Autorizației de Construire Lucrările Permanente, la nivelul de calitate specificat în Lege și în Contract.

se modifica dupa cum urmeaza:

8.1.2.13.1 În termenul specificat în Acordul Contractual, calculat de la **Data de Începere a Activitatii de Proiectare**, Antreprenorul va elabora proiectul tehnic, inclusiv proiectul pentru autorizarea lucrărilor de construire în scopul obținerii Autorizației de Construire Lucrările Permanente, la nivelul de calitate specificat în Lege și în Contract.

➤ **Pct. 8.2.1.1:**

8.2.1.1 Antreprenorul va utiliza informațiile aferente documentației puse la dispoziție de către Beneficiar, cu mențiunea că la momentul utilizării acestor informații Antreprenorul are obligația de a actualiza toate specificațiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum și orice alte aspecte care țin de serviciile de proiectare și de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementărilor tehnice, legislației și standardelor în vigoare la momentul ordinului de incepere.

se modifica dupa cum urmeaza:

8.2.1.1 Antreprenorul va utiliza informațiile aferente documentației puse la dispoziție de către Beneficiar, cu mențiunea că la momentul utilizării acestor informații Antreprenorul are obligația de a actualiza toate specificațiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum și orice alte aspecte care țin de serviciile de proiectare și de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementărilor tehnice, legislației și standardelor în vigoare la momentul **ordinului de incepere a activitatii de proiectare**.

➤ **7.3.3 Profilul longitudinal (pag. 13-14)**

[...]

Deviere traseu zona km 10

Modificarea axei in plan va impune modificari ale profilului longitudinal.

Elementele geometrice adoptate in cazul reproiectarii profilului longitudinal vor fi corespunzatoare unei viteze de proiectare de 100 km/h.

Deviere traseu zona km 22

Modificarea axei in plan va impune modificari ale profilului longitudinal.

Elementele geometrice adoptate in cazul reproiectarii profilului longitudinal vor fi corespunzatoare unei viteze de proiectare de 100 km/h.

se modifica dupa cum urmeaza:

7.3.3 Profilul longitudinal

[...]

Deviere traseu zona km 10

Modificarea axei in plan va impune modificari ale profilului longitudinal **aferent Proiectului Tehnic avizat in cadrul contractului nr. 92/87629/28.12.2020 „Proiectare si executie Autostrada Brasov – Tarqu Mures – Cluj – Oradea, Subsectiunea 3A2 Nadaselu – Mihaiesti (km 8+700 – km 25+500) si Subsectiunea 3B1 Mihaiesti – Zimbor (km 0+000 – km 13+260)”**

Elementele geometrice adoptate in cazul reproiectarii profilului longitudinal vor fi corespunzatoare unei viteze de proiectare de 100 km/h.

Deviere traseu zona km 22

Modificarea axei in plan va impune modificari ale profilului longitudinal **aferent Proiectului Tehnic avizat in cadrul contractului nr. 92/87629/28.12.2020 „Proiectare si executie Autostrada Brasov – Tarqu Mures – Cluj – Oradea, Subsectiunea 3A2 Nadaselu – Mihaiesti (km 8+700 – km 25+500) si Subsectiunea 3B1 Mihaiesti – Zimbor (km 0+000 – km 13+260)”**

Elementele geometrice adoptate in cazul reproiectarii profilului longitudinal vor fi corespunzatoare unei viteze de proiectare de 100 km/h.

➤ **Pct. 8.1.3.6.2.2**

8.1.3.6.2.2 Soluțiile proiectate se vor încadra în limita coridorului expropriat.

Antreprenorul va fi responsabil pentru toate operațiunile de identificare a proprietarilor, întocmirea documentațiilor cadastrale și evaluarea terenului, necesare pentru promovarea proiectului de Hotarare de Guvern în scopul dobândirii dreptului de proprietate a suprafețelor de teren necesare. Beneficiarul va face demersurile necesare achiziției terenului.

De asemenea, Antreprenorul se va asigura ca solutiile tehnice proiectate se vor incadra in limita coridorului de expropriere fara a fi necesare ulterior exproprieri suplimentare.

se modifica dupa cum urmeaza:

8.1.3.6.2.2 Soluțiile proiectate se vor încadra în limita coridorului **ce urmeaza a fi expropriat.**

Antreprenorul va fi responsabil pentru toate operațiunile de identificare a proprietarilor, întocmirea documentațiilor cadastrale și evaluarea terenului, necesare pentru promovarea **de catre Beneficiar** a proiectului de Hotarare de Guvern in scopul dobandirii dreptului de proprietate a suprafetelor de teren necesare. Beneficiarul va face demersurile necesare achiziției terenului.

De asemenea, Antreprenorul se va asigura ca solutiile tehnice proiectate se vor incadra in limita coridorului de expropriere fara a fi necesare ulterior exproprieri suplimentare.

➤ **In cadrul cap. 8.2 CARACTERISTICILE IMPERATIVE ALE LUCRĂRILOR, Pct. 8.2.1:**

8.2.1 Caracteristici imperative ale lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte:

Caracteristicile imperative vizează elementele esențiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte si includ:

- **Limitele șantierului;**
- **Cerintele prevăzute în Avize, acorduri,etc.;**
- Cerintele privind proiectarea structurala;
- Cerintele privind lucrarile de drum si intersectii.
- *Expertiza tehnica PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA BRAȘOV-TÂRGU MUREȘ-CLUJ-ORADEA SUBSECȚIUNEA 3A2: NADAȘELU – MIHĂIEȘTI (KM 8+700 – KM 25+500), ZONA KM 10+800 – KM 11+300, ZONA KM 22+800 – KM 23+600*
- *Complement pentru zona 22+800-km 23+600 la Expertiza tehnica PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA BRAȘOV-TÂRGU MUREȘ-CLUJ-ORADEA SUBSECȚIUNEA 3A2: NADAȘELU – MIHĂIEȘTI (KM 8+700 – KM 25+500), ZONA KM 10+800 – KM 11+300, ZONA KM 22+800 – KM 23+600*
- *Proiectul tehnic anterior avizat in CTE CNAIR in cadrul contractului nr. 92/87629/28.12.2020 „Proiectare si executie Autostrada Brasov – Targu Mures – Cluj – Oradea, Subsectiunea 3A2 Nadaselu – Mihaiesti (km 8+700 – km 25+500) si Subsectiunea 3B1 Mihaiesti – Zimbor (km 0+000 – km 13+260)”,*
- *Cerintele Beneficiarului pentru „Proiectare și execuție lucrari de deviere a traseului situate intre km 10+009– km 12+000 si km 21+406– km 24+890, aferente Autostrazii Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 – km 25+500)”*
- Traficul de calcul pentru realizarea verificarii structurii rutiere.

se modifica dupa cum urmeaza:

8.2.1 Caracteristici imperative ale lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului

trebuie să le respecte:

Caracteristicile imperative vizează elementele esențiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte și includ:

- Cerințele privind proiectarea structurală;
- Cerințele privind lucrările de drum și intersecții.
- Expertiza tehnică PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA BRAȘOV-TÂRGU MUREȘ-CLUJ-ORADEA SUBSECȚIUNEA 3A2: NADAȘELU – MIHĂIEȘTI (KM 8+700 – KM 25+500), ZONA KM 10+800 – KM 11+300, ZONA KM 22+800 – KM 23+600
- Complement pentru zona 22+800-km 23+600 la Expertiza tehnică PROIECTARE ȘI EXECUȚIE AUTOSTRADA BRAȘOV-TÂRGU MUREȘ-CLUJ-ORADEA SUBSECȚIUNEA 3A2: NADAȘELU – MIHĂIEȘTI (KM 8+700 – KM 25+500), ZONA KM 10+800 – KM 11+300, ZONA KM 22+800 – KM 23+600
- Proiectul tehnic anterior avizat în CTE CNAIR în cadrul contractului nr. 92/87629/28.12.2020 „Proiectare și execuție Autostrada Brașov – Targu Mures – Cluj – Oradea, Subsecțiunea 3A2 Nadaselu – Mihaiesti (km 8+700 – km 25+500) și Subsecțiunea 3B1 Mihaiesti – Zimbor (km 0+000 – km 13+260)”, **în ceea ce privește aspectele menționate la cap. 8.2.3**
- **Prezentele Cerințe ale** Beneficiarului pentru „Proiectare și execuție lucrări de deviere a traseului situate între km 10+009– km 12+000 și km 21+406– km 24+890, aferente Autostrazii Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, Subsecțiunea 3A2: Nădășelu - Mihăiești (km 8+700 – km 25+500)”
- Traficul de calcul pentru realizarea verificării structurii rutiere.

➤ **Din cadrul cap. 8.2.2 Caracteristici imperative de proiectare structurală:**

- **Paragraful:**

- Se vor prevedea plase de protecție la toate deschiderile structurilor care traversează cai de comunicație, indiferent de clasă și destinația acestora;

se modifica după cum urmează:

- Se vor prevedea plase de protecție **verticală pe toată lungimea structurii, în cazul structurilor** care traversează cai de comunicație, indiferent de clasă și destinația acestora.

- **Se completează cu următorul paragraf:**

- **În cazul structurilor paralele (gemene) se vor prevedea soluții constructive (plase protecție orizontale) pentru prevenirea caderilor accidentale în golul tehnologic dintre acestea. Soluțiile constructive vor fi prevăzute pe toată suprafața golului tehnologic.**

➤ **Din cadrul cap. 8.2.3 Caracteristici imperative privind lucrări de drum și intersecții se elimină următoarele paragrafe:**

- **Se va respecta în totalitate traseul descris la capitolul 7.**

[...]

- **Tipul de pamant care va fi utilizat in conformitate cu prevederile STAS 2914**

➤ **In cap. Penalitati de intarziere, alin. (2) se modifica dupa cum urmeaza:**

(2) Daca Antreprenorul nu indeplineste prevederile alin. (1) de mai sus, Antreprenorul va plati Beneficiarului penalitati de intarziere in valoare de 1.300.000 lei pentru fiecare zi de intarziere care se scurge între finalul Duratei de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] și data efectivă de finalizare a lucrărilor menționată în Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aprobat de către Beneficiar.

➤ **Pct. 18.6.4, lit. a):**

18.6.4 În afară de cele ce urmează, Antreprenorul va limita operațiunile de construcție, în cadrul Șantierului, la:

*a) în cazul în care Antreprenorul solicită instalații sau ocuparea temporară a terenului din vecinătatea Șantierului, **în afara granițelor Șantierului definite de aceste Cerințe ale Beneficiarului** (pentru organizarea de santier, depozitare sau orice alt motiv), el va trebui să stabilească un acord/intelegere scrisa cu proprietarii de terenuri, ocupanții și autorități locale, după caz, și sa transmita confirmarea scrisă Supervizorului cu privire la înțelegere și la acordul proprietarului/ocupantului; iar Antreprenorul va fi responsabil pentru orice întârziere sau întreruperi care pot apărea din cauza unor dificultăți în obținerea sau folosirea instalațiilor sau ocuparea temporară a terenurilor și [...]*

se modifica dupa cum urmeaza:

18.6.4 În afară de cele ce urmează, Antreprenorul va limita operațiunile de construcție, în cadrul Șantierului, la:

a) în cazul în care Antreprenorul solicită instalații sau ocuparea temporară a terenului din vecinătatea Șantierului, pentru organizarea de santier, depozitare sau orice alt motiv, el va trebui să stabilească un acord/intelegere scrisa cu proprietarii de terenuri, ocupanții și autorități locale, după caz, și sa transmita confirmarea scrisă Supervizorului cu privire la înțelegere și la acordul proprietarului/ocupantului; iar Antreprenorul va fi responsabil pentru orice întârziere sau întreruperi care pot apărea din cauza unor dificultăți în obținerea sau folosirea instalațiilor sau ocuparea temporară a terenurilor și [...]

➤ **Pct. 18.8.8.3, lit. d)**

18.8.8.3 Antreprenorul, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor și de remediere a oricăror defecte ale acestora:

[...]

d) va informa în scris Supervizorul , în termen de două săptămâni de la data începerii, cu privire la numele persoanei responsabile, care va fi disponibilă în orice moment pentru oferirea de asistență pe probleme de siguranță a traficului;

[...]

se modifica dupa cum urmeaza:

18.8.8.3 Antreprenorul, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor și de remediere a

oricăror defecte ale acestora:

[...]

d) va informa în scris Supervizorul , în termen de două săptămâni de la **data începerii Activitatii de Proiectare**, cu privire la numele persoanei responsabile, care va fi disponibilă în orice moment pentru oferirea de asistență pe probleme de siguranță a traficului;

[...]

➤ **Pct. 18.8.9.12 se modifica dupa cum urmeaza:**

18.8.9.12 Rezervoarele de combustibil lichid vor fi amplasate într-o zonă de protecție închisă care să aibă capacitatea de stocare a cel puțin 110% din volumul necesar a fi depozitat, cu un **batardou** liber de 200mm. Conducele de umplere și golire trebuie localizate pentru a include scurgeri ale digului iar toate valvele trebuie să permită blocarea.

➤ **Pct. 18.17.3.5**

18.17.3.5 Planul va include planul Antreprenorului de protecția muncii, cerințele legate de construcția în siguranță, detaliile referitoare la instruirea personalului, programul întâlnirilor de protecția muncii, aranjamentele de depozitare a materialelor periculoase, unitățile medicale de pe șantier, limitările de viteză, etc. Acest plan trebuie să fie disponibil în versiunea inițială de la Data începerii și trebuie transmis Supervizorului spre aprobare. Antreprenorul va actualiza în mod regulat acest plan pe parcursul Contractului, cel puțin la fiecare 3 luni.

se modifica dupa cum urmeaza:

18.17.3.5 Planul va include planul Antreprenorului de protecția muncii, cerințele legate de construcția în siguranță, detaliile referitoare la instruirea personalului, programul întâlnirilor de protecția muncii, aranjamentele de depozitare a materialelor periculoase, unitățile medicale de pe șantier, limitările de viteză, etc. Acest plan trebuie să fie disponibil în versiunea inițială de la **Data începerii Activitatii de Proiectare** și trebuie transmis Supervizorului spre aprobare. Antreprenorul va actualiza în mod regulat acest plan pe parcursul Contractului, cel puțin la fiecare 3 luni.

➤ **Pct. 18.17.8.3**

18.17.8.3 În termen de 14 zile de la Data începerii, Antreprenorul va transmite Supervizorului informații referitoare la aranjamentele sale medicale, de prim ajutor și de evacuare.

se modifica dupa cum urmeaza:

18.17.8.3 În termen de 14 zile de la **Data de Incepere a Lucrarilor**, Antreprenorul va transmite Supervizorului informații referitoare la aranjamentele sale medicale, de prim ajutor și de evacuare.

➤ **In cadrul Pct. 18.32.1 Planul de management de mediu, paragraful:**

Antreprenorul va transmite PMM Supervizorului spre aprobare, în termen de 30 zile de la Data începerii. Antreprenorul nu va ocupa șantierul și nu va începe niciun fel de lucrări fara aprobarea PMM de către Supervizor.

se modifica dupa cum urmeaza:

*Antreprenorul va transmite PMM Supervisorului spre aprobare, în termen de 30 zile de la **Data de Incepere a Activitatii de Proiectare**. Antreprenorul nu va ocupa șantierul și nu va începe niciun fel de lucrări fara aprobarea PMM de către Supervisor.*

II. CU PRIVIRE LA MODELUL DE CONTRACT:

1. In cadrul Sub-clauzei 9.1 - Termene si sectoare pentru punerea la dispozitie a Santierului, din cadrul Condițiilor Speciale, paragraful:

Antreprenorul, la primirea posesiei Santierului, va notifica Biroul Regional al Beneficiarului cu privire la Programul de Executie a Lucrarilor si va stabili o legatura cu acesta în ceea ce priveste propunerile de management a traficului si totodata va transmite înștiințari catre Biroul de Siguranta a Traficului, Politie, Urgente, Autoritatile de interventie si Autoritatile de servicii, în conformitate cu managementul traficului.

se modifica dupa cum urmeaza:

*Antreprenorul, la primirea posesiei Santierului/ **a oricarui Sector al Santierului**, va notifica Biroul Regional al Beneficiarului cu privire la Programul de Executie a Lucrarilor si va stabili o legatura cu acesta în ceea ce priveste propunerile de management a traficului si totodata va transmite înștiințari catre Biroul de Siguranta a Traficului, Politie, Urgente, Autoritatile de interventie si Autoritatile de servicii, în conformitate cu managementul traficului.*

2. In cadrul Sub-clauzei 10.1 - Responsabilitati privind Autorizatiile de Construire, din cadrul Condițiilor Speciale, paragrafele:

„Beneficiarul a obtinut actul de reglementare in domeniul mediului si a obtinut Certificatul de Urbanism. Acestea vor fi predate ulterior Antreprenorului.

Daca este necesar, Antreprenorul va obtine si/sau va reactualiza si/sau completa in numele Beneficiarului toate avizele si acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism emis pentru “autorizatie de construire” si va fi responsabil pentru obtinerea si mentinerea in valabilitate a avizelor/acordurilor/certificatelor necesare pe parcursul derularii lucrarilor.”

se modifica dupa cum urmeaza:

„Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea certificatelor de urbanism in numele Beneficiarului, avand in vedere modificarile survenite asupra conditiilor ce au stat la baza obtinerii certificatului de urbanism pus la dispozitie de catre Investitor (la nivel de SF) sau in cazul in care Certificatele de Urbanism isi pierd valabilitatea din orice alta cauza. Antreprenorul este/ va fi responsabil cu intocmirea documentatiei si obtinerea/ reconfirmarea/ actualizarea in numele Beneficiarului, dupa caz, a tuturor avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism, necesar autorizarii lucrarilor si realizarii investitiei cat si cu obtinerea si mentinerea in valabilitate a avizelor/ acordurilor/ certificatelor necesare pe parcursul derularii lucrarilor. De asemenea, Antreprenorul va fi responsabil cu derularea procedurii de revizuire a acordului de mediu si obtinerea actului de reglementare in domeniul protectiei mediului.”

3. Sub-clauza 16.2. (b) 1., din cadrul Acordului Contractual:

16.2.(b) 1.	Limite de acoperire a asigurarii pentru daune aduse tertilor	10% din Pretul Contractului va fi limita minima a asigurarii profesionale de proiectare, si 2.000.000 Lei per accident , cu numar nelimitat de cazuri
-------------	--	--

se modifica dupa cum urmeaza:

16.2.(b) 1.	Limite de acoperire a asigurarii pentru daune aduse tertilor	5% din Pretul Contractului va fi limita minima a asigurarii <u>profesionale, si va acoperi inclusiv daune generate de vicii sau erori de proiectare privind proiectul tehnic, materialele de construcție sau punerea în operă, si pentru care Antreprenorul este responsabil conform Contractului,</u> si 2.000.000 Lei per accident , cu numar nelimitat de cazuri
-------------	--	---

III. Totodata, in vederea sporirii claritatii documentatiei de atribuire si pentru asigurarea elaborarii unor oferte corecte, complete si competitive, Autoritatea Contractanta pune la dispozitia potentialilor ofertanti, urmatoarele documente:

- ✓ Avize, autorizatii de cercetare arheologica, rapoarte arheologice pentru siturile cercetate;
- ✓ Dispozitia de santier si plansele aferente privind modificarea alcatuirii structurii rutiere din cadrul P.T.E.

A se vedea in acest sens Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare.

IV. Cu privire la Instructiunile catre Ofertanti:

1. Sectiunea III.1.6.a) Garantie de participare, din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, paragraful:

„In situatia constituirii Garantiei de participare prin virament bancar, vor fi utilizate conturile CNAIR SA deschise la BCR SUCURSALA UNIREA: RO82 RNCB 0082 0080 9408 1283 LEI sau RO55 RNCB 0082 0080 9408 1284 EUR.”

se modifica dupa cum urmeaza:

„In situatia constituirii Garantiei de participare prin virament bancar, vor fi utilizate conturile CNAIR SA deschise la CEC Bank Sucursala Piața Victoriei: RO84 CECE B000 30RO N282 1371 (RON) sau RO94 CECE B000 C1EU R282 1378 (EURO).”

	2. Sectiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei, din cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, pct. 2. Cerinte obligatorii privind garantia de participare, paragraful: <i>„FIE prin virament bancar in conturile CNAIR SA deschise la BCR SUCURSALA UNIREA: RO82 RNCB 0082 0080 9408 1283 LEI sau RO55 RNCB 0082 0080 9408 1284 EUR.”</i> <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> <i>„FIE prin virament bancar in conturile CNAIR SA deschise la CEC Bank Sucursala Piața Victoriei: RO84 CECE B000 30RO N282 1371 (RON) sau RO94 CECE B000 C1EU R282 1378 (EURO).”</i>
--	---